



Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2021



Inleiding

Dit technisch reglement is een samenvatting met toelichting op de belangrijkste zaken en uitzonderingen. Er wordt vanuit gegaan dat de algehele staat van de betreffende motor goed is. Dat wil zeggen deugdelijke constructies en bevestigingen, geen beschadigde en/of niet goed functionerende essentiële onderdelen, geen speling op wiellagers, balhoofd, achterbrug, banden, enz.

Eigen verantwoordelijkheid

Deelnemer is en blijft zelf te allen tijde hoofverantwoordelijk voor het in een perfecte technische staat verkeren van zijn complete motor en aan het voldoen aan het technisch reglement Ducati Clubraces 2021. Deelnemer is en blijft zelf verantwoordelijk voor de veiligheid van zichzelf en het voorkomen van onveilige situaties voor andere rijders.

Algemene bepalingen

Dit reglement is van toepassing op alle Ducati klassen (Ducati Challenge), de Thunderbikes, de Euro Classics, Euro Singles, Desmo Valvole, Italian Bott en de Pro Thunder Allstars en is geldig voor het gehele race weekend inclusief de vrije trainingen op de vrijdag.

Klasse-indelingen

Voor de Ducati Clubraces 2021 worden de volgende klasse-indelingen gehanteerd.

Klassen
Ducati Open, Desmo Quattro, Due Valvole, , Desmo Valvole, Ducati Challenge
Euro Classics
NK Classics/IHRO
Thunderbikes
Euro Singles
Zijspannen
Pro Thunder All Stars / Italian Bott
50cc Eurocup/Freetech

Klasse specificaties

Desmo Quattro	Ducati's met 4 kleppen per cilinder
Due Valvole	Ducati's met 2 kleppen per cilinder
Ducati Open	Alle Ducati's
Thunderbikes	1,2 of 3 cilinders van Europese makelij of uit de VS, ook 4 cilinder motoren uit Italië. Japanse 2 cilinders van minimaal 900cc.
Euro Classics, Euro Singles	Klassieke Europese motorfietsen van vóór 1990
CMRCH Classics/IHRO	Competitie voor klassieke motoren. Zie hun eigen reglement
Ducati Challenge	Competitie voor Ducati's. NB alleen voor reguliere deelnemers aan deze competitie.
Desmo Valvole	Alle Ducati's tot en met de 1198
Pro Thunder All Stars / Italian Bott	Europese tweecilinders en Italiaanse viercilinders. (NB alleen voor reguliere deelnemers aan deze competitie)
50cc Eurocup/Freetech	https://ducaticlubrace.nl/Raceklasse
Zijspannen	https://ducaticlubrace.nl/Raceklasse



Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2021



Uitlaatsystemen en demper(s)

Uitlaatsystemen en -dempers moeten voldoen aan de bepalingen met betrekking tot de geluidsmeting. Het uiteinde van de demper(s) mag niet voorbij een verticaal getrokken lijn aan de buitendiameter van de achterband uitsteken. De demper(s) moet op een deugdelijke manier aan de uitlaat zijn bevestigd (ter beoordeling aan de keurmeester). Het is niet toegestaan om als dempingsmateriaal gebruik te maken van los aangebrachte hulpmiddelen als pannensponzen, rubber of kunststofdelen ten einde de geluidsproductie te reduceren.

Kettingschermen en spatborden

Bij alle motoren moeten open draaiende delen van de primaire overbrenging, koppeling, ontsteking, het voorste kettingwiel op deugdelijke wijze zijn afgeschermd. Het gebruik van een voorspatbord is niet vereist indien er een stroomlijn gemonteerd is. Als er geen stroomlijn gemonteerd is, is een voorspatbord verplicht. Indien het complete zitje reikt tot aan de verticale raaklijn, getrokken langs de buiten diameter van de achterband, (met een tolerantie van 50 mm) is een achterspatbord niet verplicht.

Sturen

De stuurbreedte mag niet minder dan 45 cm bedragen. De handgrepen (-rubbers) moeten dusdanig zijn aangebracht dat tenminste de minimale stuurbreedte, gemeten tussen de uiteinden van de handgrepen, wordt bereikt. Open stureinden moeten zijn opgevuld middels een solide materiaal of met een afgesloten rubber handgreep zijn afgedekt. De minimale stuuruitslag vanuit de middenstand van het stuur, gemeten naar beide zijden, moet 15 graden bedragen. Het voorwiel mag in geen enkele stand van het stuur en over de totale lengte van de veerweg, de stroomlijn raken. Er moeten permanente aanslagen, anders dan de stuurdemper, zijn aangebracht om bij een volledige stuuruitslag een minimale ruimte van 3 cm tussen de hendels en de tank of framedelen te behouden. Stuurklemmen moeten zodanig worden afgerond dat de kans op breuken minimaal is.

Bedieningshendels

Alle hendels (koppeling en rem) moeten eindigen in een bolvorm met een diameter van tenminste 19 mm die een geheel vormt met de hendel. De bolvorm mag zijn afgeplat met afgeronde randen maar moet afgeplat een dikte behouden van tenminste 14 mm. Iedere hendel (hand of voet bediend) moet op een afzonderlijk draaipunt zijn gemonteerd. Een voetrem die om de voetsteun scharniert moet onder alle omstandigheden bedienbaar zijn ook als de voetsteun krom of beschadigd is.

Gashendel

De gashendel moet van het zelfsluitende type zijn.

Remmen

Motoren moeten zijn voorzien van tenminste twee goed werkende remmen, op elk wiel één. Deze remmen moeten onafhankelijk van elkaar werken. Integrale remsystemen zijn toegestaan. Voorrem: indien de routing van de remleidingen gewijzigd is, ten opzichte van de eerste montage routing, dient de splitsing van de remleidingen naar de respectievelijke remklauwen boven de onderste kroonplaat te liggen.

De technische commissie stelt verplicht dat alle motoren voorzien worden van een remhendel bescherming welke in geval van een aanraking met een andere motorfiets moet voorkomen dat het remhendel per ongeluk geactiveerd kan worden.

Een uitzondering hiervoor geldt voor de NK Classics IHRO, Euro Singles en Euro Classics.



Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2021



Hellingshoek

Solomotoren in alle klassen moeten onbelast en staande op een horizontaal vlak over 50 graden vanuit de verticale stand kunnen worden gekanteld zonder dat enig deel van de machine behalve de banden de grond raakt.

Banden

Welke banden zijn toegestaan per klasse, vind je in de onderstaande tabel.

Klasse	(vrije) trainingen (vrijdag & zaterdag)	races (zondag)
Desmoquattro / Due Valvole /Thunderbikes	vrije keus	vrije keus
Ducati Open A - B - C	vrije keus	vrije keus
Euro Classics en Euro Singles	profielbanden	profielbanden
NK Classics IHRO	volgens eigen reglement	volgens eigen reglement
Desmo Valvole	vrije keus	vrije keus
Ducati Challenge	vrije keus	vrije keus
Pro Thunder All Stars / Italian Bott	volgens eigen reglement	volgens eigen reglement
50cc Eurocup/Freetech	volgens eigen reglement	volgens eigen reglement
Zijspannen	volgens eigen reglement	volgens eigen reglement

Profielbanden zijn banden waarin het profiel tijdens de productie door de fabrikant is aangebracht. Voor een profielband geldt dat voor aanvang van training of wedstrijd de profieldiepte van de hoofdgroeven tenminste 2,5 mm moet bedragen. Het loopvlak van een nieuwe band mag worden opgeruwd, de regels betreffende profieldiepte blijven van kracht. Het gebruik van zgn. regenbanden is niet toegestaan in de Euro Classics en Euro Singles. In geval van onenigheid hierover beslist het hoofd technische dienst. Het gebruik van bandenwarmers is toegestaan.

Nummerborden

Nummerborden moeten als volgt zijn uitgevoerd en aangebracht. Een (1) nummerbord moet zijn aangebracht aan de voorzijde van de motor en een (1) nummerbord moet zijn aangebracht aan beide zijkanten van de motor, op het zitje of op de stroomlijnkuijpe.

De minimale afmeting van een nummerbord is:	hoog	235 mm
	breed	285 mm
De minimale afmetingen van de cijfers zijn:	hoog	140 mm
	breed	80 mm
De lijndikte van de cijfers		25 mm
Tussenruimte van de cijfers		15 mm



Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2021



Klasse	1 Afmeting cijfers: B*H*D: 80*140*25 mm (afstand 15 mm)	Afmeting nummerplaat minimum: B*H: 285*235 mm
	2 Kleur cijfers:	Kleur achtergrond
Desmoquattro, Due Valvole, Ducati Open, Thunderbikes, Desmo Valvole, Ducati Challenge	Zwart	Wit
Euro Classics	Rood	Wit
Euro Singles	250 cc: Wit 350 cc: Wit 500 cc: Zwart	250 cc: Groen 350 cc: Blauw 500 cc: Geel
NK Classics IHRO	Tot 250 cc: Wit 250 cc t/m 350 cc: Wit 350 cc t/m 500 cc: Zwart	Tot 250 cc: Groen 250 cc t/m 350 cc: Blauw 350 cc t/m 500 cc: Geel
50cc Eurocup/Freetech	Volgens eigen reglement	Volgens eigen reglement
Pro Thunder All Stars / Italian Bott	Volgens eigen reglement	Volgens eigen reglement
Zijspannen	Volgens eigen reglement	Volgens eigen reglement

Alle kleuren moeten mat zijn uitgevoerd. **Fancy nummers, en/of schaduw lijnen zijn ivm de leesbaarheid niet toegestaan. Voor de te gebruiken fonts, zie bijlage.** Alle nummers of tekens op een motor welke tot verwarring met het rijnummer kunnen leiden zijn niet toegestaan. Bij onenigheid over legaliteit van de nummers beslist het hoofd technische dienst.

Brandstoftank

De vuldop van brandstoftank en/of olietank moet lekvrij zijn. Deze moet zodanig gesloten en gezekerd zijn dat eventueel losraken tijdens het rijden of bij een val wordt voorkomen. Het wordt aanbevolen om de brandstoftank ter vermindering van het explosie- en brandgevaar te voorzien van explosafe of een ander explosie werend product.

Koelmiddel

Voor vloeistof gekoelde motoren is **uitsluitend water** in het koelsysteem toegestaan.

Carterontluchting

Indien een olie-ontluchtingsslang of pijp aanwezig is en niet in het luchtfilterhuis uitkomt, moet het uiteinde in een olie-opvangtank uitkomen welke op een gemakkelijk bereikbare plaats deugdelijk is bevestigd. De olie-opvangtank dient voor aanvang van training en wedstrijd leeg te zijn. De minimale inhoud van de olie-opvangtank bedraagt voor de versnellingsbak 250cc en voor het carter 500cc.

Borging

De volgende onderdelen dienen door middel van borgdraad en/of borgplaten te zijn geborgd:

- Olie vul- en aftappluggen
- Oliefilter en oliedeksels
- Remtangen en remverankeringen
- **Advies: indien technisch mogelijk; borg ook de borgpennen van de remblokken**



Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2021



Overige technische voorzieningen

Verwijderd moeten worden:

- De middenbok. Indien er een zijstandaard is gemonteerd dan dient deze geborgd te zijn tegen onbedoeld uitklappen.
- Niet in de stroomlijn geïntegreerde richtingaanwijzers
- Spiegels
- Kentekenplaat
- Duo voetsteunen mits niet opklapbaar
- Koffer- en bagagerekken
- Gevaarlijk uitstekende delen

Opklapbare voetsteunen zijn toegestaan maar deze moeten door middel van een veer weer in de originele stand terugkomen. Verlichtingsunits, voor zover niet verwijderd, dienen afgeplakt te worden.

Camera's

Camera's zijn alleen toegestaan binnen de kuip van de motorfiets maar niet op de tank. Zij dienen op een dusdanige wijze bevestigd te zijn dat bij eventueel loslaten van de camera deze de berijder en/of de overige deelnemers niet kan hinderen. Hiertoe dient de camera voorzien te zijn van een borgkabel. Het gebruik van een camera op het lichaam of helm is niet toegestaan.

Kleding

Tijdens de training en wedstrijd moeten de deelnemers kleding en schoeisel dragen die voldoet aan de eisen zoals hieronder gesteld. Deelnemers moeten een compleet, ook niet door middel van een ritssluiting deelbaar, geheel lederen pak dragen met een materiaaldikte van tenminste 1,2 mm. Pakken van een andere stof dan leder zijn niet toegestaan. Het dragen van een rugbeschermer is verplicht. Als pakken ongevoerd zijn moet een compleet stel onderkleden worden gedragen. Synthetisch materiaal dat kan smelten en bij een val schadelijk kan zijn voor de huid is niet als voering of als onderkleding toegestaan. Het schoeisel van de rijder moet van leder zijn of van een ander gelijkwaardig materiaal. De schachthoogte van het schoeisel moet minstens 200 mm bedragen en goed aansluiten op het pak. Deelnemers moeten lederen handschoenen dragen.

Bij de technische keuring van de motor zal de motorpak worden geïnspecteerd. De betreffende keurmeester heeft de bevoegdheid om in geval van ernstige schade aan het motorpak de rijder terug te sturen.

Helmen

Tijdens de training en wedstrijd moeten de deelnemers een goed bevestigde en in goede staat verkerende helm dragen. De helm moet een goede pasvorm hebben op het hoofd van de deelnemer. De keurmeester zal zich van de pasvorm en bevestiging op het hoofd kunnen overtuigen. Daarbij mag een kinband niet over de kin getrokken kunnen worden en mag de helm, ook niet met enige kracht, naar voorwaartse - of achterwaartse richting van het hoofd gekanteld kunnen worden. Een volledig gesloten, zgn. full face (integraal helm), helm is verplicht echter met geïntegreerd vizier en zonder afneembare klep of kinstuk. Alleen helmen met een dubbel D-sluiting zijn toegestaan. Helmen moeten volledig intact zijn en mogen geen veranderingen hebben ondergaan in de basisstructuur. Helmvizieren, kinbanden en sluitingen mogen niet zijn beschadigd. Helmen mogen niet zonder toestemming van de fabrikant zijn bespoten of met decoratieve stickers zijn beplakt. Het gebruik van een zgn. kin-cup is niet toegestaan.

Alle helmen dienen voorzien te zijn van een keurmerk volgens de normstelling; minimaal ECE 22-05. Dit keurmerk moet in de helm goed leesbaar aanwezig zijn.

Een helm mag niet ouder zijn dan 3 jaar, dit ter verantwoording van de deelnemer.



Aanvullend technisch reglement Ducati Club Race 2021



Als naar het oordeel van de technisch official aan de helm een defect is waargenomen, of als de helm na een val beschadigd is, mag de helm niet meer gebruikt worden voor wedstrijd gebruik.

Bij de technische keuring van de motor zal de helm worden geïnspecteerd. De betreffende keurmeester heeft de bevoegdheid om in geval van ernstige schade aan de helm de rijder terug te sturen.

Oogbescherming

Het is toegestaan een (optische) bril te dragen evenals het gebruik van een vizier en vizierbescherming (bv. tear-off). Een vizier of glazen die zijn bekrast of beschadigd mogen niet worden gebruikt.

Valpartij

Na een valpartij krijgt men een zg. "medische sper". Dit betekent dat er pas in de volgende sessie mag worden gestart ná akkoord van de medische dienst. Na een valpartij is melding bij de medische dienst verplicht. De medische dienst kan aan de hand van de lichamelijke gesteldheid beslissen de (automatisch) door Race Control aangemaakte medische sper na een valpartij op te heffen. Indien na het opheffen van de medische sper wordt besloten verder deel te nemen is het verplicht de motor, motorpak en helm, ook na eventueel herstel, opnieuw ter keuring aan te bieden.

Indien na een valpartij niet verder kan worden deelgenomen dient dit zo spoedig mogelijk aan het wedstrijdsecretariaat te worden gemeld.

Geluidsnorm en geluidscontrole

Het uitlaatgeluid mag gedurende het evenement niet meer bedragen dan 103dB(A) Zie hiervoor het Aanvullend algemeen reglement .

De meetmethode is volgens de internationale FIM norm (statisch). De motor dient altijd aan gestelde geluidsnorm te voldoen. Indien tijdens een training of wedstrijd een uitlaat (of een deel daarvan) in het ongereede raakt waardoor naar het oordeel van het Hoofd Technische Dienst een overmatige geluidsproductie wordt veroorzaakt zal de deelnemer, indien hij dit niet onmiddellijk herstelt, door de wedstrijdleiding uit de wedstrijd of training worden genomen. De wedstrijdleader kan een nacontrole eisen inclusief een geluidscontrole. Bij een controle van het geluid na de wedstrijd wordt een tolerantie van max. 3 dB(A) toegestaan.

In verband met de geluidsproblematiek wordt sterk aanbevolen de binnenzijde van de stroomlijнкуipen te bekleden met geluiddempende foam.

Veiligheids-achterlicht

Motoren dienen voorzien te zijn van een werkend rood veiligheids-achterlicht welke bij regen ingeschakeld dient te zijn. De wedstrijdleader bepaalt voorafgaand aan de race of het rode veiligheids-achterlicht ingeschakeld dient te zijn. Het veiligheids-achterlicht dient voor achteropkomende rijders goed zichtbaar gemonteerd te zijn. Dit kan gecontroleerd worden tijdens de technische keuring.

Bijlage.

- Toegestane lettertypes voor nummers.



Aanvullend
technisch reglement
Ducati Club Race 2021



Futura Heavy

0123456789

Futura Heavy Italic

0123456789

Univers Bold

0123456789

Univers Bold Italic

0123456789

Oliver Med.

0123456789

Oliver Med. Italic

0123456789

Franklin Gothic

0123456789

Franklin Gothic Italic

0123456789